

Desarrollo de un nuevo diseño para pasos de fauna específicos para quirópteros

Autovía A-7. Variante Barranco de la Batalla. Alicante

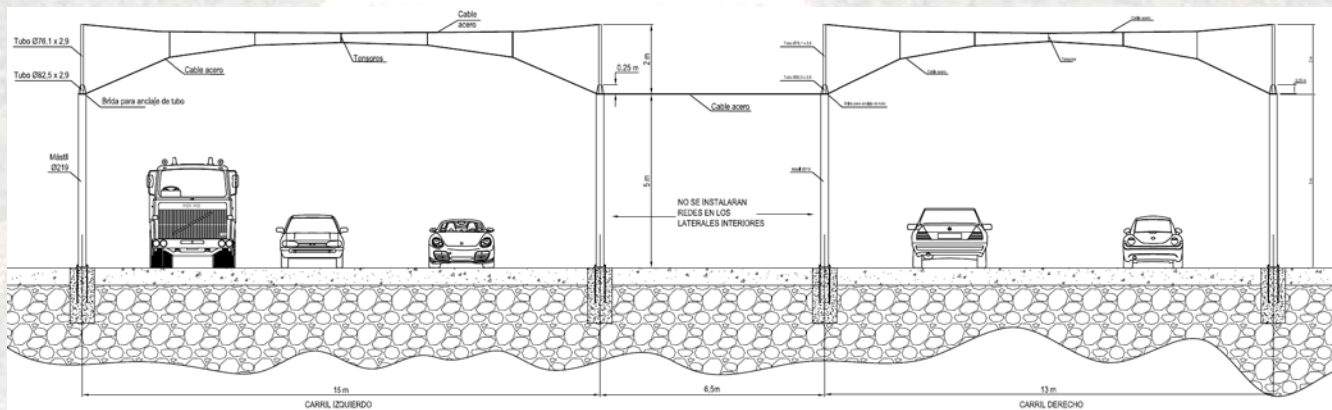
El proyecto aborda el diseño, construcción y valoración de la utilidad de un nuevo paso de fauna específico para quirópteros.

Se plantea una solución alternativa al túnel o paso de fauna habitual, diseñado para favorecer el paso de fauna terrestre. Ante la singularidad en el desplazamiento del murciélago se propone una estructura ligera que cumpla con el objetivo de evitar procesos de fragmentación de las importantes poblaciones de quirópteros existentes y que a su vez no implique los sobrecostes propios de una gran infraestructura de paso como un falso túnel.



Ventajas ambientales:

- Reducción de la mortalidad de los murciélagos causados a partir de colisiones con vehículos en las carreteras, preservando en todo momento la seguridad de los conductores.
- Reducir el tiempo de ejecución del paso específico para quirópteros, y minimizar la necesidad de materiales y personal.
- Generar un modelo de paso específico para quirópteros para la resolución de otros tramos de infraestructuras con incidencia sobre los murciélagos.
- Reducción de los costes que facilita replicar los resultados del proyecto en cualquier otra situación que requiera un paso específico para quirópteros.



Además esta actuación incluye también un periodo de evaluación y seguimiento de la nueva estructura a fin de verificar el resultado del programa, su efectiva eficacia en cuanto a la permeabilidad de paso para los quirópteros y la ausencia de mortalidad con el tráfico; y en su caso plantear posibles mejoras que desarrollen el modelo ya implantado.



Vista del tramo en el que se implanta la estructura de protección del paso de murciélagos



Detalle de la estructura de protección del paso de murciélagos

