

## Proyectos de Cintra con medidas de protección de la fauna :

Autopista del Sol, Autema, Radial 4, AP36  
Autoestradas Norte Litoral, Euroscut  
Algarve, Euroscut Azores, M3, M4

### Cerramiento de la autopista:

A lo largo del trazado se instala una valla o cerramiento que actúa como obstáculo al tránsito y que evita que los animales accedan a la autopista de manera involuntaria. En aquellas zonas donde haya presencia de fauna con hábitos excavadores como por ejemplo tejones, es frecuente que estas estructuras se entierren unos centímetros en el suelo y se doblen hacia el exterior.

### Dispositivos de escape de fauna:

Estos dispositivos permiten que los animales que han accedido accidentalmente a la vía puedan evacuarla lo más rápidamente posible. Estos dispositivos pueden tratarse de puertas integradas en el cerramiento que sólo permiten el giro de apertura desde la autopista al exterior o bien rampas que permitan el ascenso del animal sobre la valla.

### Pasos de fauna:

Además de la construcción de pasos inferiores específicos para el tránsito de pequeños mamíferos adaptados a las dimensiones de los mismos, algunas de las obras de drenaje transversal (ODT) se adaptan como pasos de fauna mediante la creación de bancales, que permiten zonas de paso secas, y se crean lucernarios a la altura de la mediana que hacen posible la entrada de luz al interior de la estructura.

### Dispositivos de elevación de vuelo:

Con el objeto de evitar afecciones a la avifauna, se instalan dispositivos de elevación de vuelo. Estos dispositivos, que normalmente consiste en una barrera arbórea, permiten que las aves tomen una altura suficiente de vuelo antes de que atraviesen la autopista, evitando así que sean golpeados por los vehículos.

## Ventajas ambientales:

Evitar el "efecto barrera" sobre especie animales existentes en la zona de la autopista. Facilitar el tránsito de la fauna y evitar atropellos.

